**SISTEM KLASIFIKASI VARIABEL TINGKAT PERIMAAN KONSUMEN TERHADAP MOBIL MENGGUNAKAN ALGORITMA C4.5**



KELOMPOK DAZZLE :

1. Achi Aprilia A (09021181520023)
2. Agusti Kurniawan (09021281520117)
3. Ayu Lestari (09021181520021)
4. Sholahul Fajri (09021181520125)
5. Tri Kurnia Sari (09021281520105)

**Jurusan Teknik Informatika**

**Fakultas Ilmu Komputer**

**2018**

**PENDAHULUAN**

**METODELOGI PENELITIAN**

1. **Pengumpulan Data**

Dalam penelitian ini, dataset tingkat penerimaan mobil (Car Acceptability) diambil dari situs http://archive.ics.uci.edu/ml/ yang memiliki jumlah total data sebanyak 1728 data, terdiri dari 7 variabel. Setiap variable memiliki kelas masing-masing, dimana setiap kelas memiliki batasan tersendiri [6]. Tabel II merupakan potongan dataset tentang tingkat penerimaan mobil yang telah dikumpulkan.

1. **Penentuan Atribut dan Kelas**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Notasi** | **Atribut** | **Kelas** |
| X1 | Harga Pembelian (Buying Price) | vhigh (harga > 500 juta), high (250 < harga ≤ 500 juta), med (100 < harga ≤ 250 juta),  low (harga ≤100 juta) |
| X2 | Biaya Perawatan(Maintenace Price) | vhigh (biaya > 1 juta/bulan), high (800 < biaya ≤ 1 juta/bulan ), med (600 ribu/bulan <  biaya ≤ 800 ribu/bulan ), low (biaya ≤ 600 ribu/bulan) |
| X3 | Jumlah Pintu (Number of Doors) | 2 (pintu = 2), 3 (pintu = 3), 4 (pintu = 4), 5 more (pintu ≥ 5) |
| X4 | Kapasitas Penumpang (Capacity) | 2 (penumpang = 2), 4 (penumpang = 4), more (penumpang > 4) |
| X5 | Ukuran Bagasi (Size of Liggage boot) | Small ( bagasi ≤ 1 m3), med (1 m3 < bagasi ≤ 2 m3 ), big ( bagasi > 2 m3) |
| X6 | Taksiran Keselmatan (Estimated Safety) | low (safety ≥ 67%), med (33% ≤ safety < 67 %), high (safety < 33%) |
| Y | Tingkat Penerimaan Mobil (Car Acceptability | vgood (persentase= 76-100%), good ( persentase = 51-75%), acc (persentase = 26-  50% ), unacc (pesentase = 0-25 %) |

1. **Praproses Data**

Partisi Data kfold

1. **Penggunaan Algoritma C4.5**